



MOTORWIPPEN

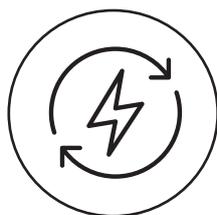
Die selbstnachstellende Motorlagerung für Riementriebe

- Vermeidung von Schlupf im Riemen
- Einmaliges Justieren
- Riemenwechsel ohne Nachjustieren
- Kompensation von Belastungsänderung
- Konstante Kraftübertragung

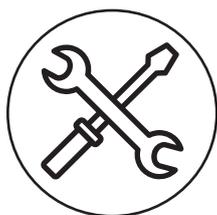
Produktevorteile:



kostensparend



energiesparend



wartungsfrei

Selektionstabelle Motorwippen

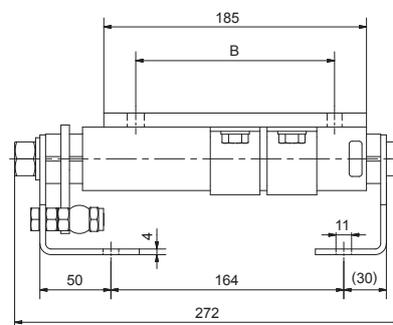
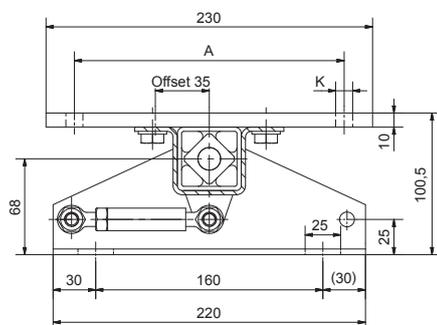
Darstellung	Typ	IEC			NEMA			Seite
		Baugrösse Motor	P [kW] 1000 min ⁻¹ 6-Pol Motor	P [kW] 1500 min ⁻¹ 4-Pol Motor	Baugrösse Motor	P [HP] 1200 min ⁻¹ 6-Pol Motor	P [HP] 1800 min ⁻¹ 4-Pol Motor	
	MB 27 x 120	90S	0.75	1.1	143T	0.75	1	6.3
		90L	1.1	1.5	145T	1	1.5/2	
		100L	1.5	2.2/3	182T	1.5	3	
		112M	2.2	4	184T	2	5	
	MB 38 x 300	132S	3	5.5	213T	3	7.5	6.4
		132M	4/5.5	7.5	215T	5	10	
		160M	7.5	11	254T	7.5	15	
		160L	11	15	256T	10	20	
	MB 50 x 270-1	160M	7.5	11	254T	7.5	15	6.5
		160L	11	15	256T	10	20	
	MB 50 x 270-2	180M	–	18.5	284T	15	25	
		180L	15	22	286T	20	30	
	MB 50 x 400	200L	18.5/22	30	324T	25	40	
		–	–	–	326T	30	50	
	MB 50 x 500	225S	–	37	364T	40	60	
		225M	30	45	365T	50	75	
	MB 70 x 400	250M	37	55	404T	60	100	6.6
	MB 70 x 550	280S	45	75	405T	75	100/125	
		280M	55	90	444T	100	125/150	
	MB 70 x 800	315M	90/110	132–160	447T	150–200	200–250	
315L		110–160	160–200	449T	200–300	250–300		
	MB 100 x 750	315M	90/110	132–160	447T	150–200	200–250	6.7
		315L	110–160	160–200	449T	200–300	250–300	
		355S	132–160	200–250	586/7	250–350	300–350	
		355M	200–250	250	–	–	–	
		355L	200–250	250	–	–	–	
	MB 100 x 1000	variabel	bis zu 275	bis zu 400	variabel	bis zu 370	bis zu 540	
MB 100 x 1500	variabel	bis zu 350	bis zu 550	variabel	bis zu 650	bis zu 750	auf Anfrage	

- Achtung: Motorwippen können nicht auf schwimmende Rahmen verwendet werden.
- Bei allfällig nicht aufgeführten Motoren-Baugrössen bitte Rücksprache mit ROSTA nehmen.
- Für die Ausführung ATEX Kategorie 2 bitte die 3. Stelle der Artikelnummer auf 3 ändern (Beispiel: 02 200 201 = 02 300 201).
- ATEX Label:

 <p>II 2G Ex h IIC T6 Gb II 2D Ex h IIIC T85°C Db T_{amb}: –40°C ÷ +60°C</p>

Motorwippe

MB 27



Art.-Nr.	Typ	Baugröße Motor	IEC			Baugröße Motor	NEMA			Gewicht [kg]
			A	B	K		A	B	K	
02 200 201	MB 27 × 120	90S	140	100	10.5	143T	140	102	10.5	6.9
		90L	140	125	10.5	145T	140	127	10.5	6.9
		100L	160	140	10.5	182T	190	114	10.5	6.9
		112M	190	140	10.5	184T	190	140	10.5	6.9

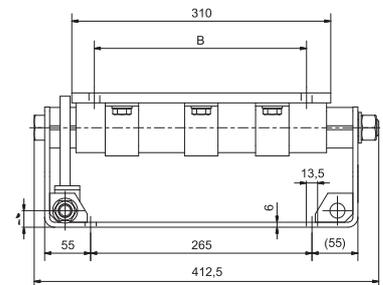
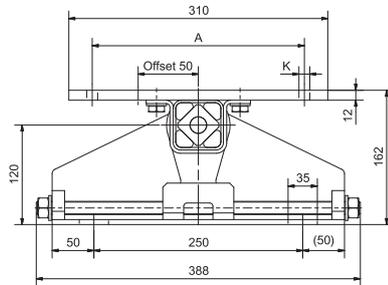
Details zu ATEX auf der Seite 6.2.

Sollte der Spannweg nicht genügen, kann die Offset-Montage verwendet werden.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

Motorwippe

MB 38



Art.-Nr.	Typ	Baugröße Motor	IEC			Baugröße Motor	NEMA			Gewicht [kg]
			A	B	K		A	B	K	
02 000 301	MB 38 × 300	132S	216	140	M10	213T	216	140	M10	25.4
		132M	216	178	M10	215T	216	178	M10	25.4
		160M	254	210	13	254T	254	210	13	25.4
		160L	254	254	13	256T	254	254	13	25.4

Details zu ATEX auf der Seite 6.2.

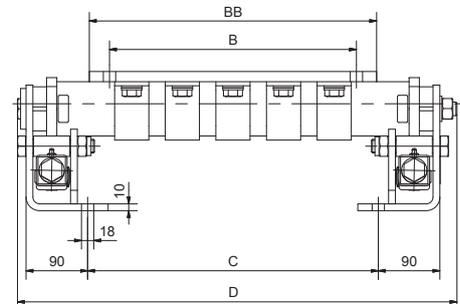
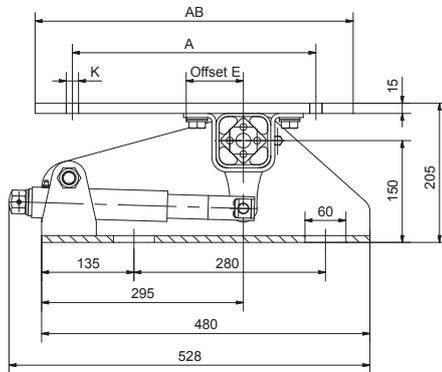
Sollte der Spannweg nicht genügen, kann die Offset-Montage verwendet werden.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

Wir empfehlen die MB 50 für Motorbaugröße 160 bei Schwingsiebanwendungen.

Motorwippe

MB 50



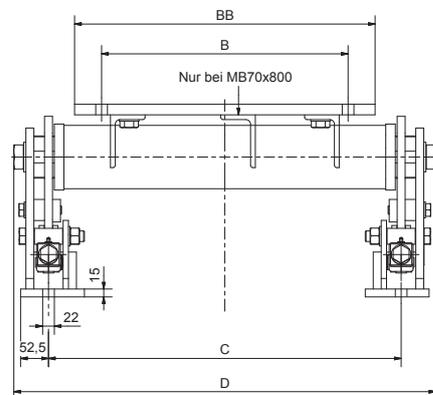
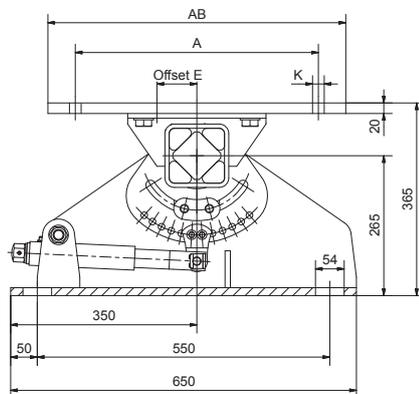
Art.-Nr.	Typ	Baugröße Motor	IEC			NEMA			AB	BB	C	D	E	Gewicht [kg]	
			A	B	K	Baugröße Motor	A	B							K
02 200 526	MB 50 × 270-1	160M	254	210	14	254T	254	210	14	320	315	245	463	25	43.8
		160L	254	254	14	256T	254	254	14	320	315	245	463	25	43.8
02 200 527	MB 50 × 270-2	180M	279	241	14	284T	279	241	14	350	335	245	463	72	46.2
		180L	279	279	14	286T	279	279	14	350	335	245	463	72	46.2
02 200 528	MB 50 × 400	200L	318	305	18	324T	318	267	18	405	390	345	563	55	56.6
		–	–	–	–	326T	318	305	18	405	390	345	563	55	56.6
02 200 529	MB 50 × 500	225S	356	286	18	364T	356	286	18	465	420	425	643	72	63.2
		225M	356	311	18	365T	356	311	18	465	420	425	643	72	63.2

Details zu ATEX auf der Seite 6.2.

Die ROSTA-Motorwippe Typ MB50 wird mit «Offset» positionierter Motorplatte geliefert. Je nach Arbeitswinkel der ablaufenden Riemen kann die Motorplatte auch «zentrisch» über der Elementachse montiert werden. Entsprechende Gewinde sind auf der Motorplatte vorhanden. Für einen höheren Anstellwinkel der Motorplatte, kann der Hebel demontiert und 45° versetzt wieder montiert werden. Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

Motorwippe

MB 70



Art.-Nr.	Typ	Baugröße Motor	IEC			NEMA			AB	BB	C	D	E	Gewicht [kg]	
			A	B	K	Baugröße Motor	A	B							K
02 200 710	MB 70 × 400	250M	406	349	22	404T	406	311	22	510	410	513	643	50	140
02 200 711	MB 70 × 550	280S	457	368	22	405T	406	349	22	560	565	663	793	50	190
		280M	457	419	22	444T	457	368	22	560	565	663	793	50	190
02 200 712	MB 70 × 650	315S	508	406	26	445T	457	419	22	630	660	763	893	70	189
02 200 713	MB 70 × 800	315M	508	457	28	447T	457	508	22	630	805	913	1 043	70	215
		315L	508	508	28	449T	457	635	22	630	805	913	1 043	70	215

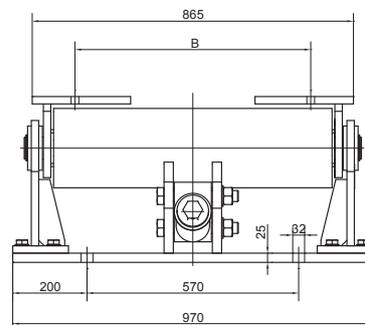
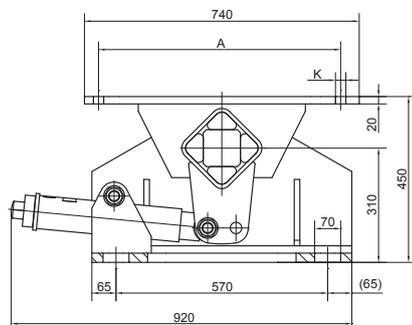
Details zu ATEX auf der Seite 6.2.

Die ROSTA Motorwippe Typ MB 70 wird mit «mittig» auf dem Element montierter Motorplatte geliefert. Entsprechend der endgültigen Positionierung des Antriebes beim Kunden kann die Motorplatte auf «Offset» ummontiert werden (zur allfälligen Verbesserung des resultierenden Arbeitswinkels). Um den Vorspannwinkel und Vorspannweg der Motorwippe zu verändern kann der Spannblock auf der Friktionsplatte an insgesamt 11 Positionsbohrungen befestigt werden.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

Motorwippe

MB 100



Art.-Nr.	Typ	Baugröße Motor	IEC			Baugröße Motor	NEMA			Gewicht [kg]
			A	B	K		A	B	K	
02 200 900	MB 100 x 750	315M	508	457	28	447T	457	508	21	423
		315L	508	508	28	449T	457	635	21	423
		355S	610	500	28	586/7	584	560	30	423
		355M	610	560	28	–	–	–	–	423
		355L	610	630	28	–	–	–	–	423

Details zu ATEX auf der Seite 6.2.

Sollte der Spannweg nicht genügen, kann die vordere Montageposition der Vorspanneinheit verwendet werden.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.